

Wir suchen für unser Team ab sofort, in Vollzeit, mehrere

Wissenschaftliche Mitarbeiter/innen für die Auslegung, Optimierung und den Test von Hochleistungs-UAV

Über uns

Als Mitglied des Institutes für Luft- und Raumfahrt an der Technischen Universität München beschäftigt sich der Lehrstuhl für Luftfahrtsysteme in Forschung und Lehre mit dem Gesamtsystem Flugzeug in seinem operationellen Umfeld. Die Themenschwerpunkte des Lehrstuhls liegen in den Bereichen "Szenarioanalyse, Zukunftstrends und Technologien", "Flugzeugentwurf für zivile und militärische Anwendungen" (inkl. Unbemannte Fluggeräte) und „Analyse und Bewertung“. Die Kombination dieser Schwerpunkte ist eine hervorragende Plattform für interdisziplinäre Forschung und stellt eine ständige Herausforderung dar.

Anforderung

Sie haben ein Studium der Ingenieurwissenschaften (Luft- und Raumfahrttechnik, Maschinenbau, Elektrotechnik) mit überdurchschnittlichem Erfolg abgeschlossen und möchten Ihre fachliche und persönliche Entwicklung mit einer Promotion fortsetzen. Fundamentales Grundwissen der Fachdisziplinen in der Luftfahrt und Erfahrungen insbesondere im Flugzeugentwurf, der Umsetzung kleiner UAV sind erwünscht ebenso wie Programmierkenntnisse. Darüber hinaus zeichnen Sie sich durch kreatives Denken sowie eine zielstrebige, lösungsorientierte und selbständige Arbeitsweise aus. Ein hohes Maß an Engagement und persönlicher Flexibilität, verbunden mit Team- und Kommunikationsfähigkeit runden Ihr Profil ab.

Aufgaben

Im Rahmen mehrerer laufender Forschungsvorhaben wird die lehrstuhleigene Flugzeugentwurfsumgebung ebenso wie dedizierte Technologien für Hochleistungs-UAV weiterentwickelt. In der Modellierung, Simulation und Optimierung von neuartigen Flugzeugkonzepten gilt es die Missionsrelevanten Anforderungen und Systemansätze in der Entwurfsumgebung ADEBO zu implementieren und an reellen Entwürfen zu testen. Ein besonderer Schwerpunkt liegt hier in der Integration von Missionssystemen (Sensoren, Antennen, etc.) in der Flugzeugzelle in enger Interaktion mit den sonstigen Systemen des UAVs. Im Bereich der experimentellen Arbeiten suchen wir Unterstützung in der Auslegung, Analyse, Simulation und Test der Systemarchitekturen, die alle Systeme wie Aktuatorik, Antriebs- und Leistungssysteme als auch Rettungs- und Flugsteuerungssysteme umfasst. Flugregler sind explizit kein Forschungsgebiet des Lehrstuhls. Für die Fluggeräte werden Gewichtsklassen von wenigen kg bis > 100 kg betrachtet. Neben der Forschungstätigkeit übernehmen Sie die Betreuung von Lehrveranstaltungen und beteiligen sich an organisatorischen Aufgaben des Lehrstuhls.

Wir bieten

Die Vergütung richtet sich nach dem Tarifvertrag öffentlicher Dienst (TVöD) für eine befristete Vollzeitanzstellung. Die Stelle bietet die Gelegenheit zur Promotion. Schwerbehinderte Menschen werden bei gleicher Qualifikation bevorzugt eingestellt. Die Technische Universität München strebt eine Erhöhung des Frauenanteils an, Bewerbungen von Frauen werden daher ausdrücklich begrüßt.

Bewerbung

Senden Sie uns Ihre aussagekräftigen Bewerbungsunterlagen bis spätestens 15. September 2018 per Email oder Post an:

Technische Universität München
Lehrstuhl für Luftfahrtsysteme
Boltzmannstr. 15
85748 Garching bei München
+49 89 289 15981
sekretariat@lfs.mw.tum.de

